

A u t o m a t i c d o o r s f o r e l e v a t o r s

115 system

THIN BUT STRONG
SPACE SAVING SYSTEM
FOR MODERNIZATION

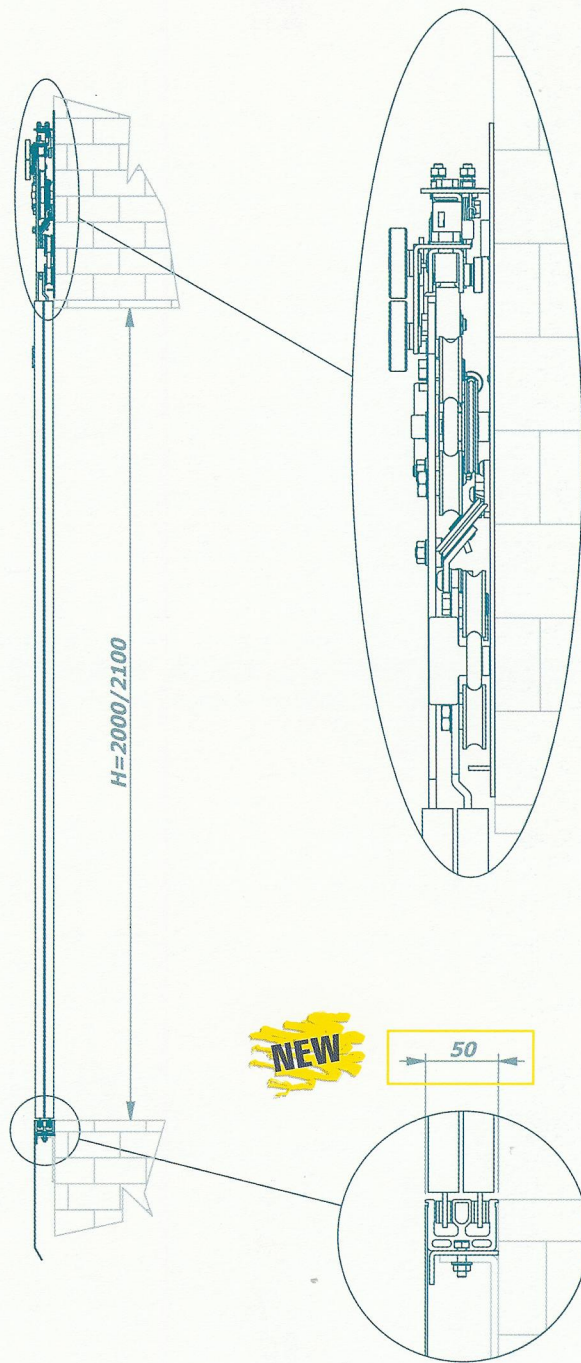
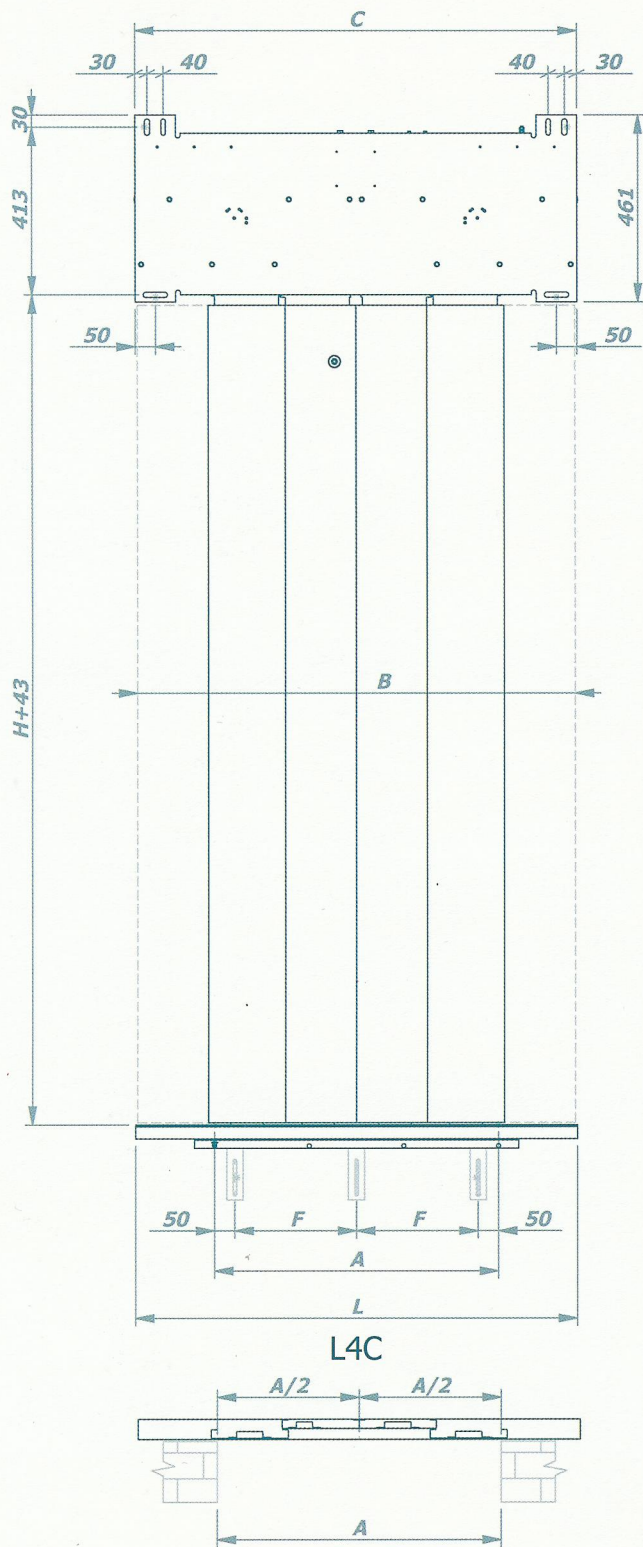


115 SYSTEM

Thin but strong Schmal und robust Fin mais robuste Estrecho pero fuerte Sottile ma forte

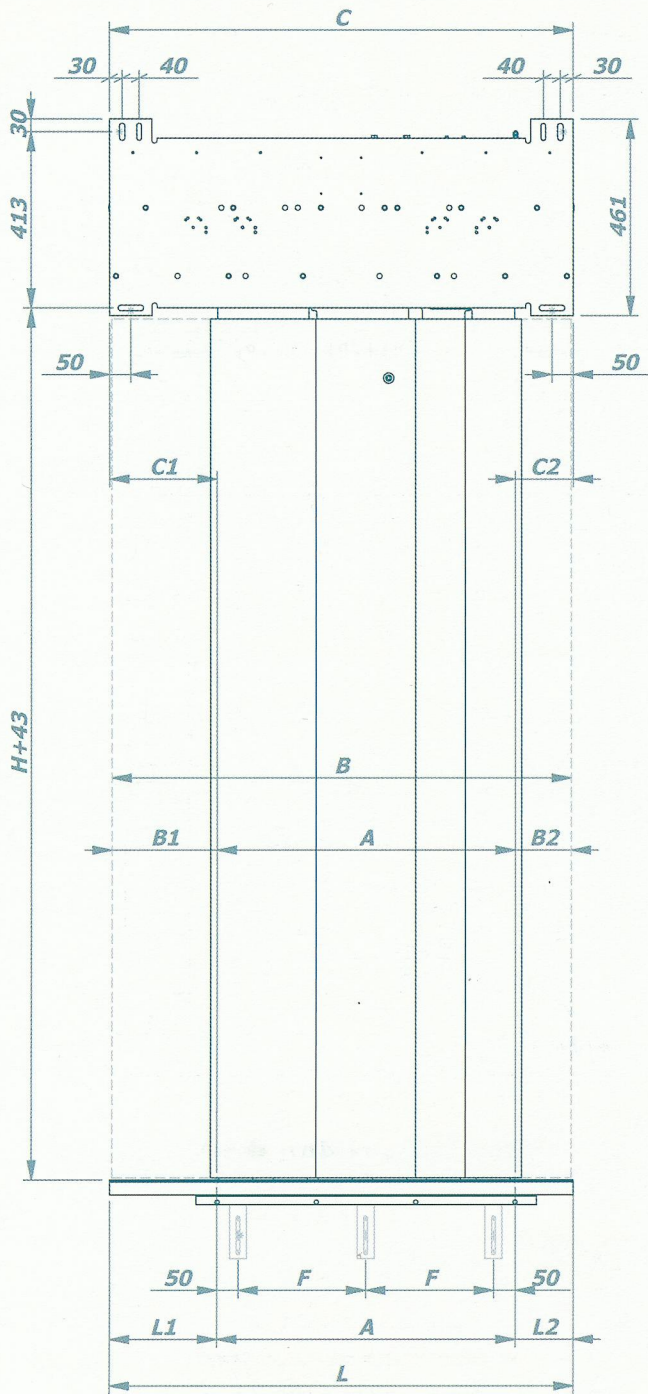


SERIE Q50 L4C

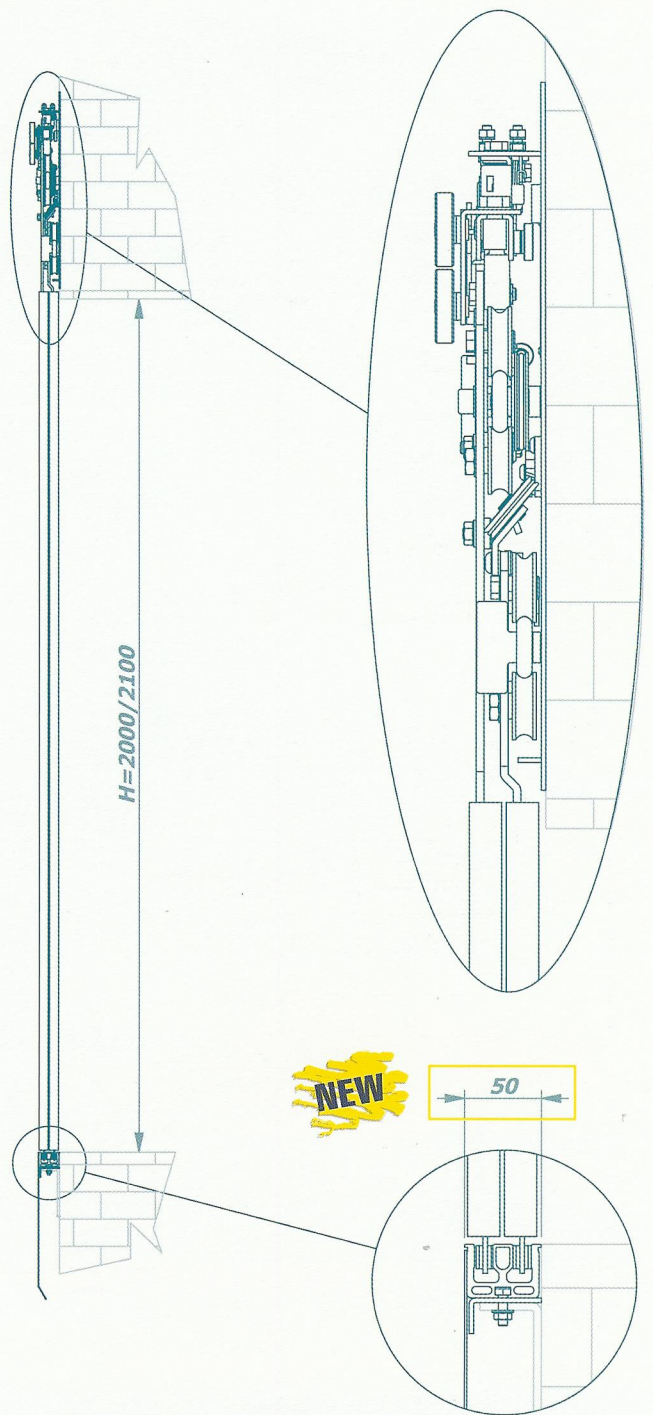
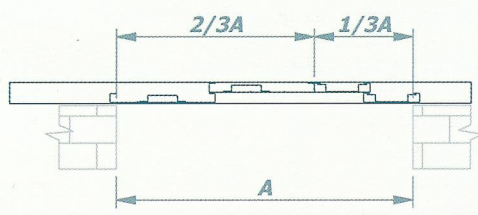


A	600	650	700	750	800	850	900
B	980	1055	1080	1155	1230	1305	1380
C	990	1040	1090	1140	1240	1290	1390
F	250	250	300	300	350	350	400
nr	3	3	3	3	3	3	3
L	990	1040	1090	1140	1240	1290	1390

SERIE Q50 L4A/R-L



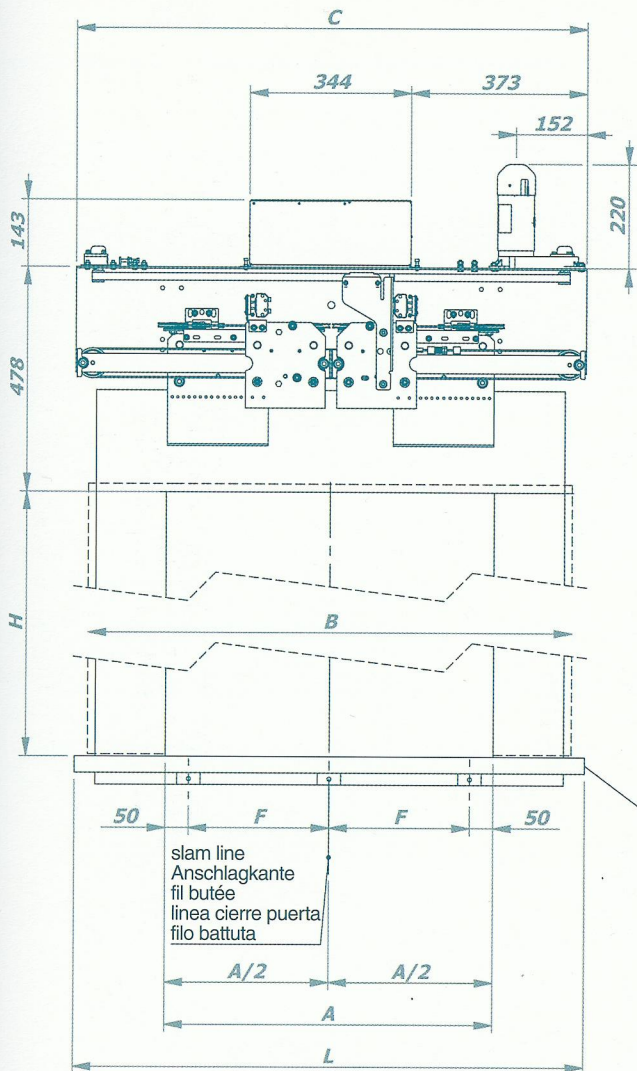
L4A/R
(L4A/L ◆◆)



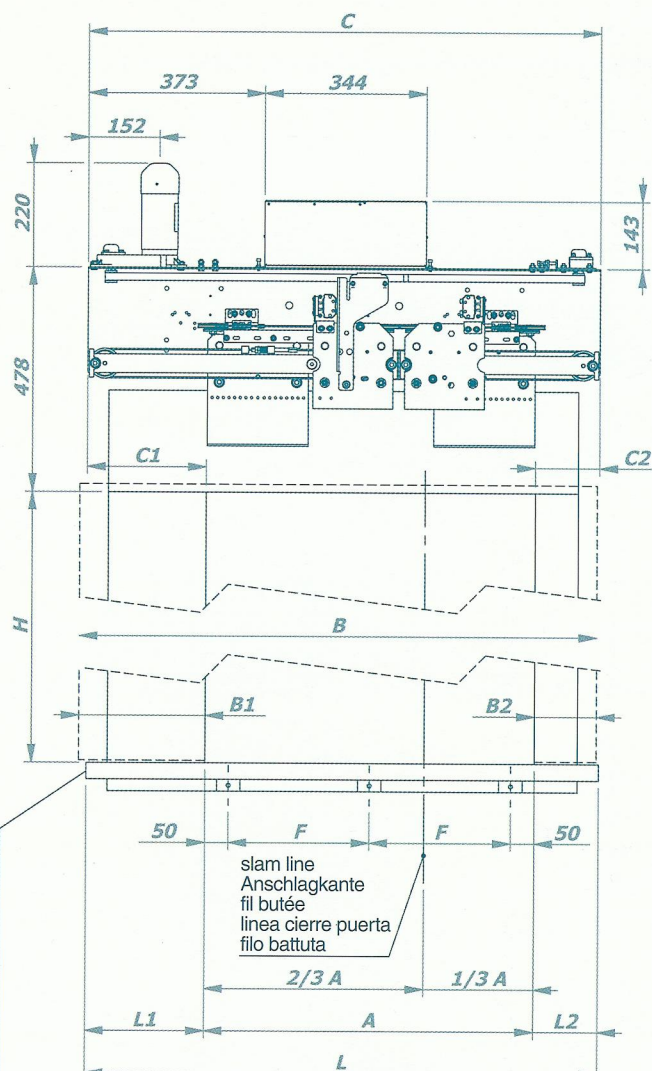
	A	600	650	700	750	800	850	900
B	990	1055	1080	1155	1230	1305	1380	
B1	248	265	248	265	282	298	315	
B2	132	140	132	140	148	157	165	
C	990	1040	1090	1140	1240	1290	1390	
C1	252,5	252,5	252,5	252,5	286	286	320	
C2	137,5	137,5	137,5	137,5	154	154	170	
F	250	250	300	300	350	350	400	
nr	3	3	3	3	3	3	3	
L	990	1040	1090	1140	1240	1290	1390	
L1	252,5	252,5	252,5	252,5	286	286	320	
L2	137,5	137,5	137,5	137,5	154	154	170	

Subject to change without notice - Alle Änderungen vorbehalten
Sujet à changement sans préavis - Sujeto a modificaciones sin notificación
Soggetto a modifichese senza preavviso

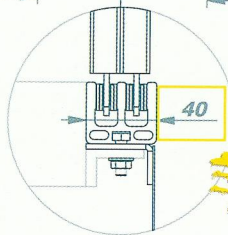
MICRO MS40



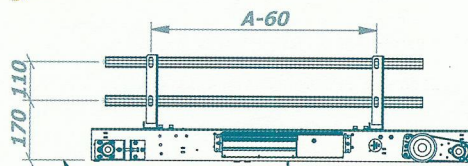
Micro MS40 C4C



Micro MS40 C4A/R
(Micro MS40 C4A/L ◆◆)



NEW



sill line
Schwellenkante
fil seuil
linea pisadera
filo soglia

A	600	650	700	750	800	850	900
B	980	1055	1080	1155	1230	1305	1380
B1	248	265	248	265	282	298	315
B2	132	140	132	140	148	157	165
C	990	1040	1090	1140	1240	1290	1390
C1	252,5	252,5	252,5	252,5	286	286	320
C2	137,5	137,5	137,5	137,5	154	154	170
F	250	250	300	300	350	350	400
nr	* 3	3	3	3	3	3	3
L	990	1040	1090	1140	1240	1290	1390
L1	252,5	252,5	252,5	252,5	286	286	320
L2	137,5	137,5	137,5	137,5	154	154	170

Subject to change without notice
Alle Änderungen vorbehalten
Sujet à changement sans préavis
Sujeto a modificaciones sin notificación
Soggetto a modifiche senza preavviso

115 system

www.prismaitaly.it

Thin but strong **Schmal und robust**
Fin mais robuste **Estrecho pero fuerte** Sottile ma forte



- New 115 System - space-saving and **PATENTED**: the perfect solution for the modernization market.
- Sill set with overall dimensions reduced to 115 mm.
- Landing door Serie Q50 with overall dimensions of the sill of 50 mm only.
- Car door Micro MS40 with overall dimensions of the sill of 40 mm only, available in semi-automatic version as well.
- Very convenient for old installations with manual doors and limited shaft depth.
- Available as centre opening, symmetric and asymmetric with 4 panels: overall dimensions optimized for use in elevators with limited side space.
- High toughness and strongness of the system despite panels' reduced thickness.
- Landing mechanism Serie Q and car operator Micro MS40 share the same components of the standard Serie Q and Micro range (no new items to be added to the spare parts stock).
- Micro operator with toothed belt transmission, DC motor and Drive FOX (single-phase 230 V operated).



- Das neue platzsparende und **PATENTIERTE** 115 System: die ideale Lösung für den Modernisierungsmarkt.
- Türpaket mit auf 115(!) mm reduzierter Schwellenbreite.
- Schachttür Serie Q50 mit Schwellenbreite von nur 50 mm.
- Kabinentür Micro MS40 mit Schwellenbreite von nur 40 mm, auch als halbautomatische Kabinentür verfügbar.
- Ideal für die Nachrüstung bei bestehenden Anlagen mit vorhandenen Drehtüren und bei minimalen Platzverhältnissen im Schacht.
- Verfügbar als vierteilige zentralöffnender Tür in symmetrische und asymmetrische Ausführung: seitliche Einbaumasse geeignet für Anlagen mit reduziertem Breitenmaß.
- Trotz reduzierter Türflügelstärke ist das System extrem robust und verwindungssteif.
- Die Mechanismen der Schachttür Serie Q50 und der Kabinentür MS40 sind mit Komponenten der Standardproduktpalette ausgestattet (keine neue Ersatzteilkarten kommen hinzu).
- Türantrieb Micro mit Zahnriemen, Gleichstrommotor und Fox Steuerung (230V einphasig versorgt).



- 115 System, nouveau système compact, **CERTIFIÉ**: la solution idéale pour le marché de la rénovation.
- Encombrement total des seuils paliers et cabines avec jeu, réduit à 115 mm.
- Porte palière Série Q50 avec encombrement du seuil d'environ 50 mm.
- Porte cabine Micro MS40 avec encombrement seuil d'environ 40 mm, disponible également dans la version semi-automatique.
- Grand avantage d'utilisation sur les anciennes installations équipées de portes battantes et profondeur de gaine réduite.
- Disponible avec ouverture centrale 4 vantaux symétriques et asymétriques: encombrements en largeur étudiés pour l'utilisation dans des gaines avec largeur réduite.
- Haute solidité et rigidité du système malgré l'épaisseur réduite des portes.
- Mécanisme palier Série Q50 et cabine Micro MS40 équipé avec les mêmes composants de la gamme standard série Q et Micro (pas de rajout de nouvelles pièces détachées).
- Opérateur Micro avec transmission à courroie dentée, moteur à courant continu et Drive FOX (230 V monophasé).



- 115 System es el nuevo sistema ahorro-espacio **PATENTADO**: la solución ideal para el mercado de la modernización.
- Espacio total ocupado por las pisaderas de piso y cabina reducido a 115 mm.
- Puertas de piso Serie Q50 con ancho de pisadera de 50 mm.
- Puerta de cabina Micro MS40 con pisadera de 40 mm, disponible también en versión semiautomática.
- Amplias ventajas para su uso en las instalaciones con puertas manuales y limitada profundidad en el hueco.
- Disponible con apertura central simétrica y asimétrica de 4 hojas: espacios en largura optimizados para el uso en ascensores con espacio lateral reducido.
- Elevada rigidez y solidez del sistema a pesar del espesor reducido de las hojas.
- Mecanismo de piso Serie Q50 y de cabina Micro MS40 equipados con los mismos componentes de la gama estándar Serie Q y Micro (no se añaden nuevas piezas de repuesto).
- Operador Micro con transmisión por correa dentada, motor en corriente continua y Drive FOX (alimentación 230 V monofásico).



- 115 System, nuovo sistema salva-spazio **BREVETTATO**: la soluzione ideale per il mercato della modernizzazione.
- Pacchetto soglie con ingombro totale ridotto a 115 mm.
- Porta di piano Serie Q50 con ingombro soglia pari a 50 mm.
- Porta di cabina Micro MS40 con ingombro soglia pari a 40 mm, disponibile anche nella versione semi-automatica.
- Notevole vantaggio di utilizzo nei vecchi impianti con porte manuali e limitata profondità dei vani.
- Disponibile con apertura centrale simmetrica ed asimmetrica a 4 ante: ingombri in larghezza ottimizzati per utilizzo negli ascensori con limitata disponibilità di spazio laterale.
- Elevata rigidità e robustezza del sistema nonostante lo spessore ridotto delle ante.
- Meccanismo di piano Serie Q50 e di cabina Micro MS40 equipaggiati con gli stessi componenti della gamma standard Serie Q e Micro (non si aggiungono nuovi articoli di ricambio).
- Operatore Micro con trasmissione a cinghia dentata, motore in corrente continua e Drive FOX (azionamento a 230 V monofase).

PRISMA



PRISMA S.R.L. • Quartiere Artigianale - I-43055 Casale di Mezzani (Parma) • Tel +39 0521 3164.11 - Fax +39 0521 3164.333
e_mail: sales@prismaitaly.it • www.prismaitaly.it



PUERTAS PRISMA S.L. • Poligono Industrial, Calle Cardener, 11-13 - E-08670 Navas (Barcelona) • Tel +34 938.390.582 - Fax +34 938.391.641
e_mail: sales@puertasprisma.es • www.puertasprisma.es